

Проект

*Вносится Правительством
Республики Алтай*

РЕСПУБЛИКА АЛТАЙ

ЗАКОН

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Алтай

Принят
Государственным Собранием –
Эл Курултай Республики Алтай
«___» _____ 2017 года

Статья 1

Внести в Закон Республики Алтай от 27 ноября 2002 года № 7-12 «О транспортном налоге на территории Республики Алтай» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2002, № 6(12); 2003, № 13(19); 2005, № 29(35); 2006, № 37(43); 2007, № 40(46), № 45(51); 2009, № 62(68); 2011, № 77(83); 2014, № 118(124); официальный портал Республики Алтай (www.altai-republic.ru), 2016, 12 мая, 22 декабря) следующие изменения:

1) в статье 2:

а) строки

« Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой):	
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	1,5
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2,5
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	5
»	

изложить в следующей редакции:

« Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силой):	
---	--

до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	4
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	6,5
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	19,5

б) строки

« Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	10
в том числе для самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, с года выпуска которых прошло более 10 лет	5
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	5
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	10

изложить в следующей редакции:

« Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	15
в том числе для самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, с года выпуска которых прошло более 10 лет	10
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	10
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	30

в) строки

« Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной	
--	--

силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	50
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	100
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	20
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	25
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	20
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	200

»

изложить в следующей редакции:

« Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	70
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	145
Несамостоятельные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистрационной тонны валовой вместимости)	60
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	65
Самолеты, имеющие реактивные двигатели (с каждого килограмма силы тяги)	40
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	545

»;

2) в пункте 1 статьи 3:

а) подпункт «г» признать утратившим силу;

б) в подпункте «д» исключить следующие строки:

« Автомобили легковые с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
--	--

до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	2,7
свыше 100 л.с. до 150 л.с. (свыше 73,55 кВт до 110,33 кВт) включительно	3,8
свыше 150 л.с. до 200 л.с. (свыше 110,33 кВт до 147,1 кВт) включительно	5,4
свыше 200 л.с. до 250 л.с. (свыше 147,1 кВт до 183,9 кВт) включительно	8,1
свыше 250 л.с. (свыше 183,9 кВт)	16,2
Мотоциклы и мотороллеры с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 20 л.с. (до 14,7 кВт) включительно	1,1
свыше 20 л.с. до 35 л.с. (свыше 14,7 кВт до 25,74 кВт) включительно	2,2
свыше 35 л.с. (свыше 25,74 кВт)	4
Другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу (с каждой лошадиной силы)	2,7
Снегоходы, мотосани с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 50 л.с. (до 36,77 кВт) включительно	2,7
свыше 50 л.с. (свыше 36,77 кВт)	5,4
Катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	5,4
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	10,8
Яхты и другие парусно-моторные суда с мощностью двигателя (с каждой лошадиной силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	10,8
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	21,6
Гидроциклы с мощностью двигателя (с каждой лошадиной	

силы):	
до 100 л.с. (до 73,55 кВт) включительно	13,5
свыше 100 л.с. (свыше 73,55 кВт)	27
Несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость (с каждой регистровой тонны валовой вместимости)	10,8
Самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели (с каждой лошадиной силы)	13,5
Другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей (с единицы транспортного средства)	108

».

Статья 2

Внести в Закон Республики Алтай от 21 ноября 2003 года № 16-1 «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2003, № 13(19); 2004, № 16(22); 2005, № 29(35); 2007, № 39(45); 2008, № 52(58), № 56(62); 2009, № 58(64), № 61(67); 2011, № 81(87); 2012, № 88(94); 2013, № 99(105); 2014, № 118(124); официальный портал Республики Алтай (www.altai-republic.ru), 2016, 4 октября, 22 декабря) следующие изменения:

1) в статье 1:

а) пункт 2 части 2 признать утратившим силу;

б) в части 3:

пункт 4 признать утратившим силу;

пункт 8 признать утратившим силу;

в) в части 5 слова «железнодорожных путей общего пользования» исключить;

г) дополнить частью 5-1 следующего содержания:

«5-1. В отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, налоговая ставка устанавливается от налоговой базы в размере 1 процента в 2017 году, 1,3 процента в 2018 году, 1,3 процента в 2019 году, 1,6 процента в 2020 году.»;

2) в части 1 статьи 1-1:

а) в абзаце первом слова «, утвержденная в установленном порядке» исключить;

б) в пункте 2 слова «которых в соответствии с кадастровыми паспортами объектов недвижимости» заменить словами «, разрешенное использование или наименование которых в соответствии со сведениями, содержащимися в Едином государственном реестре недвижимости.».

Статья 3

Внести в статью 2 Закона Республики Алтай от 18 октября 2005 года № 79-РЗ «Об установлении единых нормативов отчислений в местные бюджеты Республики Алтай» (Сборник законодательства Республики Алтай, 2005, № 28(34); 2006, № 32(38); 2010, № 70(76); 2011, № 81(87); 2012, № 88(94), 94(100); 2013, № 104(110) следующие изменения:

- 1) в пункте 8 после слова «налогообложения,» дополнить словами «в том числе минимального налога»;
- 2) пункт 9 признать утратившим силу.

Статья 4

1. Настоящий Закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьёй установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Пункт 1, подпункт «а» пункта 2 статьи 1, подпункт «б» пункта 1 статьи 2 настоящего Закона вступают в силу не ранее чем по истечении одного месяца со дня его официального опубликования и не ранее первого числа очередного налогового периода по соответствующему налогу.

3. Подпункт «б» пункта 2 статьи 1, подпункт «а» пункта 1 статьи 2 настоящего Закона вступают в силу с 1 января 2019 года.

4. Действие положений частей 5, 5-1 Закона Республики Алтай от 21 ноября 2003 года № 16-1 «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай» (в редакции настоящего Закона) распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года.

Председатель
Государственного Собрания -
Эл Курултай Республики Алтай
_____ В.Н. Тюлентин

Глава Республики Алтай,
Председатель Правительства
Республики Алтай
_____ А.В. Бердников

г. Горно-Алтайск
_____ 2017 года
№ _____

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Республики Алтай «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Алтай»

Субъектом законодательной инициативы выступает Правительство Республики Алтай. Разработчиком проекта закона Республики Алтай «О внесении изменений в некоторые законодательные акты Республики Алтай» (далее – проект закона) является Министерство финансов Республики Алтай.

Основной целью разработки проекта закона является реализация Плана мероприятий по сокращению с 1 января 2018 года неэффективных налоговых льгот и пониженных налоговых ставок, установленных некоторыми законами Республики Алтай, утвержденного распоряжением Правительства Республики Алтай от 29 июня 2017 года № 343-р (далее – План мероприятий).

Принятие указанного Плана мероприятий, а также принятие до 1 декабря 2017 года закона Республики Алтай, направленного на реализацию данного Плана мероприятий, является одним из условий получения Республикой Алтай в 2017 году дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации из федерального бюджета в соответствии с Соглашением о предоставлении дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации из федерального бюджета бюджету Республики Алтай от 28 февраля 2017 года № 01-01-06/06-83 (далее – Соглашение), заключенным между Министерством финансов Российской Федерации и Главой Республики Алтай, Председателем Правительства Республики Алтай А.В. Бердниковым.

Так, в соответствии с пунктом 2.1.1 указанного Соглашения, Республика Алтай, в целях снижения уровня дотационности и увеличения налоговых доходов обязалась до 1 июля 2017 года утвердить высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (по согласованию с Министерством финансов Российской Федерации) план по устранению с 1 января 2018 года неэффективных льгот (пониженных ставок по налогам) и обеспечить вступление в силу законов субъекта Российской Федерации, направленных на реализацию указанного плана, до 1 декабря 2017 года.

При невыполнении обязательств, предусмотренных указанным Соглашением, объем дотации на выравнивание бюджетной обеспеченности бюджету Республики Алтай на 2018 год подлежит сокращению путем внесения изменений в распределение указанных дотаций, утвержденное федеральным законом о федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов.

Проектом закона также приводятся в соответствие с изменениями федерального законодательства отдельные положения некоторых законодательных актов Республики Алтай.

В этой связи проектом закона вносятся изменения в следующие законодательные акты Республики Алтай:

Закон Республики Алтай от 27 ноября 2002 года № 7-12 «О транспортном налоге на территории Республики Алтай»;

Закон Республики Алтай от 21 ноября 2003 года № 16-1 «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай» (далее – Закон «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай»);

Закон Республики Алтай от 18 октября 2005 года № 79-РЗ «Об установлении единых нормативов отчислений в местные бюджеты Республики Алтай» (далее – Закон «Об установлении единых нормативов отчислений в местные бюджеты Республики Алтай»).

Проектом закона вносятся следующие изменения:

увеличиваются размеры ставок транспортного налога до средних размеров ставок транспортного налога, сложившихся в Сибирском федеральном округе, в отношении мотоциклов и мотороллеров, других самоходных транспортных средств, машин и механизмов на пневматическом и гусеничном ходу, снегоходов, мотосаней, гидроциклов, несамоходных (буксируемых) судов, самолетов, вертолетов и иных воздушных судов, других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигатели. Действующие на территории Республики Алтай ставки транспортного налога в отношении указанных категорий транспортных средств в среднем на 30-70 процентов ниже средних размеров ставок транспортного налога, сложившихся в Сибирском федеральном округе. Согласно проекту закона данные изменения вступают в силу с 1 января 2018 года;

признается утратившей силу налоговая льгота по транспортному налогу установленная в отношении легковых автомобилей отечественного производства в виде пониженной налоговой ставки. По итогам проведенной оценки данная налоговая льгота признана неэффективной. Кроме того, действующая формулировка налоговой льготы позволят уплачивать транспортный налог по пониженной налоговой ставке владельцам автомобилей иностранных торговых марок, если страной их изготовления является Российская Федерация. Проектом закона предусматривается вступление в силу данного изменения с 1 января 2018 года;

признаются утратившими силу налоговые льготы по транспортному налогу, установленные для социальных инвесторов в виде пониженных налоговых ставок в отношении следующих категорий транспортных средств: автомобили легковые, мотоциклы и мотороллеры, другие самоходные транспортные средства, машины и механизмы на пневматическом и гусеничном ходу, снегоходы, мотосани, катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства, яхты и другие парусно-моторные суда, гидроциклы, несамоходные (буксируемые) суда, самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели, другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющих двигателей. Утратившими силу признаются налоговые льготы в отношении транспортных средств, которые

социальными инвесторами в производстве непосредственно не используются либо налоговые льготы которые не применяются. Проектом закона вступление в силу данных изменений предусматривается с 1 января 2019 года;

признается утратившей силу пониженная ставка налога на имущество организаций в размере 0,2 процента, установленная для организаций культуры и искусства, образования, физической культуры и спорта, здравоохранения, социального обеспечения, финансовое обеспечение деятельности которых полностью или частично осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай и (или) местных бюджетов на основании бюджетной сметы или в виде субсидий. Данное изменение согласно проекту закона вступает в силу с 1 января 2019 года;

признается утратившей силу пониженная ставка налога на имущество организаций в размере 0 процентов, установленная в отношении имущества гидроэлектростанций, содержание которых полностью или частично финансируется за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай и (или) местных бюджетов, а также в отношении имущества плавательных бассейнов организаций, получающих субсидии из республиканского бюджета Республики Алтай на возмещение части затрат, возникших в связи с оказанием услуг, осуществляемых в целях поддержки и развития физической культуры и спорта, включая оздоровление и отдых детей. Проектом закона предусматривается вступление в силу данных изменений с 1 января 2018 года;

в целях приведения в соответствие с изменениями федерального законодательства статья 1 Закона «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай» дополняется частью 5-1, устанавливающей ставки налога на имущество организаций в отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, на период с 2017 по 2020 годы, а также в части 5 исключаются слова «железнодорожных путей общего пользования,». Внесение изменений обусловлено принятием Федерального закона от 28 декабря 2016 года № 464-ФЗ «О внесении изменений в главу 30 части второй Налогового кодекса Российской Федерации». Согласно проекту закона изменения вступают в силу со дня его официального опубликования и распространяются на правоотношения, возникшие с 1 января 2017 года, в соответствии с пунктами 1 и 4 статьи 5 Налогового кодекса Российской Федерации, согласно которым акты законодательства о налогах, улучшающие положение налогоплательщиков могут вступать в силу в сроки, прямо предусмотренные этими актами, но не ранее даты их официального опубликования и могут иметь обратную силу, если прямо предусматривают это;

в статье 1-1 Закона «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай» в целях приведения в соответствие с изменениями федерального законодательства в абзаце первом исключаются слова «, утвержденная в установленном порядке,», в пункте 2 слова «которых в соответствии с кадастровыми паспортами объектов недвижимости» заменяются словами «, разрешенное использование или наименование которых в

соответствии со сведениями, содержащимися в Едином государственном реестре недвижимости,». Внесение изменений обусловлено принятием Федерального закона от 30 ноября 2016 года № 401-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации». Согласно проекту закона изменения вступают в силу со дня его официального опубликования;

в Законе «Об установлении единых нормативов отчислений в местные бюджеты Республики Алтай» в соответствии с изменениями федерального законодательства приводится наименование налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения, доходы от которого по нормативу 100 процентов данным законом переданы бюджетам муниципальных районов и городскому округу в Республике Алтай из республиканского бюджета Республики Алтай.

Наименование налога уточняется путем добавления после слова «налогообложения,» слов «в том числе минимального налога». Одновременно признается утратившим силу пункт 9 статьи 2 указанного выше закона, которым установлен норматив зачисления в бюджеты муниципальных районов и городского округа в Республике Алтай доходов от минимального налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения. Изменения вносятся в связи с принятием Федерального закона от 30 ноября 2016 года № 409-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации». Принятие данных изменений не окажет влияния на величину налоговых доходов бюджетов муниципальных районов и городского округа в Республике Алтай. Проектом закона вступление в силу данных изменений предусматривается со дня его официального опубликования.

Правовым основанием принятия проекта закона являются:

1) пункт 3 статьи 56, статьи 356, 372, 380 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – Кодекс), согласно которым:

льготы по региональным налогам устанавливаются и отменяются Кодексом и (или) законами субъектов Российской Федерации о налогах;

транспортный налог устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных Кодексом. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиком;

налог на имущество организаций устанавливается Кодексом и законами субъектов Российской Федерации, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации и с момента введения в

действие обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации. Устанавливая налог, законодательные (представительные) органы субъектов Российской Федерации определяют налоговую ставку в пределах, установленных Кодексом, порядок и сроки уплаты налога. При установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также определяться особенности определения налоговой базы отдельных объектов недвижимого имущества в соответствии с настоящим Кодексом, предусматриваться налоговые льготы и основания для их использования налогоплательщиками;

налоговые ставки по налогу на имущество организаций устанавливаются законами субъектов Российской Федерации и не могут превышать 2,2 процента, если иное не предусмотрено Кодексом. Налоговые ставки, определяемые законами субъектов Российской Федерации в отношении магистральных трубопроводов, линий энергопередачи, а также сооружений, являющихся неотъемлемой технологической частью указанных объектов, не могут превышать в 2013 году 0,4 процента, в 2014 году - 0,7 процента, в 2015 году - 1,0 процента, в 2016 году - 1,3 процента, в 2017 году - 1,6 процента, в 2018 году - 1,9 процента. Налоговые ставки, определяемые законами субъектов Российской Федерации в отношении железнодорожных путей общего пользования и сооружений, являющихся их неотъемлемой технологической частью, не могут превышать в 2017 году 1 процент, в 2018 году - 1,3 процента, в 2019 году - 1,3 процента, в 2020 году - 1,6 процента;

2) абзац двадцать первый пункта 2 статьи 56 Бюджетного кодекса Российской Федерации, согласно которому в бюджеты субъектов Российской Федерации подлежат зачислению налоговые доходы от налога, взимаемого в связи с применением упрощенной системы налогообложения, в том числе минимального налога, - по нормативу 100 процентов.

Принятие проекта закона повлечет прирост налоговых доходов консолидированного бюджета Республики Алтай в 2018 году на 2 млн. рублей, в 2019 году на 125 млн. рублей, в 2020 году на 41 млн. рублей.

В отношении проекта закона проведены антикоррупционная и публичная независимая экспертизы в установленном законодательством порядке.

Принятие проекта закона потребует дополнительных расходов за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай на уплату государственными учреждениями Республики Алтай налога на имущество организаций в связи с отменой ставки налога на имущество организаций в размере 0,2 процента, установленной пунктом 2 части 2 статьи 1 Закона «О налоге на имущество организаций на территории Республики Алтай», в отношении организаций культуры и искусства, образования, физической культуры и спорта, здравоохранения, социального обеспечения, финансовое обеспечение деятельности которых полностью или частично осуществляется за счет средств республиканского бюджета Республики Алтай и (или) местных бюджетов на основании бюджетной сметы или в виде субсидий, в 2019 году в

размере 62,9 млн. рублей, начиная с 2020 года ежегодно в размере 83,9 млн. рублей.

Принятие проекта закона не потребует признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия иных нормативных правовых актов Республики Алтай.